

1945-04-15

Møller/Ihlen
brev

Møller, Harald
Autoindustri, A/S

HAM i brev til Joachim Ihlen med en lang og spennende historie om leveranser av 1000 generatorer til Organisation Todt, med rekvisisjon i april 1945. Bekrefter at også da var aksjekap. på 90.000 kroner. Bruker på slutten av avsnittet uttrykket: Da Autoindustri etablerte seg selvstendig.

1945-06-00

Strømmen Auto,
styreprotokoll
, side 64

Kommunikasjonsdepartementet

Styremøte i HAM den 20/12 1946, til stede: K, C, M. Disp. redegjorde for sitt besøk i USA og årsaken til de dårlige leveringer i 1946. Bl.a. var 120 personbiler, Dodge og De Soto, frigitt allerede høsten 1945. Men siden HAM ikke var i direkte kontakt med fabrikken da - alle innkjøp skulle gå gjennom Statens Innkjøpskontor i New York - beskjed derfra ble ikke gitt, så noen aksept ble heller ikke gitt, derfor ble bilene av fabrikken disponert annetsteds. Reservedelsordren som var plassert gjennom kommunikasjonsdeptet de første dager i juni 1945 var ikke kommet frem til fabrikken før på slutten av året og var årsak til den sene levering av denne ordre. Man regnet med at resten av de statsimporterte reservedeler snart kunne overtas slik at de kunne medtas i lagerbeholdningen pr. 31/12. Ihlen var interessert i å selge sine fem aksjer, som styret var enig i at disponent Møller kunne overta til pari kurs.

1945-08-06

Fabr.kontrakt
Chrysler Corp.

Detaljer vedr. Chrysler-fabrikk kontrakt. Se: 1/1 1942.

1945-08-17

Strømmen Auto,
styreprotokoll
, side 57

Forsyningsdepartementet

Styremøte i SA . Til stede: M, K og C. regnskap pr. 30/6 ble fremlagt og diskutert. Disponenten meddelte at Kommunikasjonsdirektoratet hadde oppnevnt SA som hovedmottaker for de Dodge lastebiler som Forsyningsdeptet hadde bestilt hjem, samtidig som fordelingen av dem var bestemt, og F.deptet hadde anmodet om at de også måtte fordeles via Fargo og De Soto forhandlerne. Noe over 500 lastebiler dreide det seg om, flere ville komme i aug/sept, og detaljer om betalingen er med. Salgsrpid, en gros og detaljistfortj. er fastsatt av Prisdirektoratet, også godtgjørelse for monteringen. Det er også kommet hjem masse reservedeler, SA forhandler med F-deptet om disse. Håp om at lokalene i T-gården kan frigis ganske snart.

1945-08-17

Strømmen Auto,
styreprotokoll
, side 57

Kommunikasjonsdirektoratet

Styremøte i SA . Til stede: M, K og C. regnskap pr. 30/6 ble fremlagt og diskutert. Disponenten meddelte at Kommunikasjonsdirektoratet hadde oppnevnt SA som hovedmottaker for de Dodge lastebiler som Forsyningsdeptet hadde bestilt hjem, samtidig som fordelingen av dem var bestemt, og F.deptet hadde anmodet om at de også måtte fordeles via Fargo go De Soto forhandlerne. Noe over 500 lastebiler dreide det seg om, flere ville komme i aug/sept, og detaljer om betalingen er med. Salgsrpid, en gros og detaljistfortj. er fastsatt av Prisdirektoratet, også godtgjørelse for monteringen. Det er også kommet hjem masse reservedeler, SA forhandler med F-deptet om disse. Håp om at lokalene i T-gården kan frigis ganske snart.

1945-08-17

Strømmen Auto,
styreprotokoll
, side 57

Prisdirektoratet

Styremøte i SA . Til stede: M, K og C. regnskap pr. 30/6 ble fremlagt og diskutert. Disponenten meddelte at Kommunikasjonsdirektoratet hadde oppnevnt SA som hovedmottaker for de Dodge lastebiler som Forsyningsdeptet hadde bestilt hjem, samtidig som fordelingen av dem var bestemt, og F.deptet hadde anmodet om at de også måtte fordeles via Fargo go De Soto forhandlerne. Noe over 500 lastebiler dreide det seg om, flere ville komme i aug/sept, og detaljer om betalingen er med. Salgsrpid, en gros og detaljistfortj. er fastsatt av Prisdirektoratet, også godtgjørelse for monteringen. Det er også kommet hjem masse reservedeler, SA forhandler med F-deptet om disse. Håp om at lokalene i T-gården kan frigis ganske snart.

1945-08-17

Strømmen Auto,
styreprotokoll
, side 57

Strømmen Auto A/S

Styremøte. Til stede: M, K og C. regnskap pr. 30/6 ble fremlagt og diskutert. Disponenten meddelte at Kommunikasjonsdirektoratet hadde oppnevnt SA som hovedmottaker for de Dodge lastebiler som Forsyningsdeptet hadde bestilt hjem, samtidig som fordelingen av dem var bestemt, og F.deptet hadde anmodet om at de også måtte fordeles via Fargo go De Soto forhandlerne. Noe over 500 lastebiler dreide det seg om, flere ville komme i aug/sept, og detaljer om betalingen er med. Salgsrpid, en gros og detaljistfortj. er fastsatt av Prisdirektoratet, også godtgjørelse for monteringen. Det er også kommet hjem masse reservedeler, SA forhandler med F-deptet om disse. Håp om at lokalene i T-gården kan frigis ganske snart.

1945-09-00

Strømmen Auto,
styreprotokoll
, side 64

Statens Innkjøpskontor

Styremøte i HAM den 20/12 1946, til stede: K, C, M. Disp. redegjorde for sitt besøk i USA og årsaken til de dårlige leveringer i 1946. Bl.a. var 120 personbiler, Dodge og De Soto, frigitt allerede høsten 1945. Men siden HAM ikke var i direkte kontakt med fabrikken da - alle innkjøp skulle gå gjennom Statens Innkjøpskontor i New York - beskjed derfra ble ikke gitt, så noen aksept ble heller ikke gitt, derfor ble bilene av fabrikken disponert annetsteds. Reservedelsordren som var plassert gjennom kommunikasjonsdeptet de første dager i juni 1945 var ikke kommet frem til fabrikken før på slutten av året og var årsak til den sene levering av denne ordre. Man regnet med at resten av de statsimporterte reservedeler snart kunne overtas slik at de kunne medtas i lagerbeholdningen pr. 31/12. Ihlen var interessert i å selge sine fem aksjer, som styret var enig i at disponent Møller kunne overta til pari kurs.

1945-11-05

Strømmen Auto,
styreprotokoll
, side 58

Autoindustri, A/S

Styremøte, til stede K, C, M. Regnskapsoversikt pr. 8/9 fremlagt og disk. Siden beg. av juli er det kommet inn ca. 1.100 Dodge lastebiler, dels innkjøpt av Forsyningsdeptet, dels av Civil Affairs. Ca. 700 av disse er kommet fra Canada, pakket i kasser på ca. 5 tonn og med 7 m. lengde. De resterende 400 er kommet fra England, gjennom Civil Affairs. Først hadde man forsøkt å montere kasse-lastebilene hos de forskjellige forhandlere og hos A/S Autoindustri verksted, men dette var lite tilfredsstillende. Problemer med lagerplass, og mont.muligheter. Forhandlinger med KC har ikke ført til noe, de burker verkstedet til reparasjoner. Etter endel forhandlinger har SV påtatt seg å montere ca. 30 lastebiler/uke, men i mellomtiden er bryggene i Oslo fullstendig blokkert av de bilkasser som er kommet til vårt firma, spå hurtig løsning er av vital viktighet. Forhandler med US-myndigheter om kjøp av en transportabel kran som visstnok kan løfte 15 tonn, pris \$ 18.000 pluss toll. Dollarbeløpet er stilt til disp. av myndighetene, beløpet: innkjøpt dersom den viser seg hensiktsmessig. Det later til at det blir ok med at SA overtar en større reservdelsforsendelse som er ankommet, avtale mellom SA, Fors-deptet og Prisdirektoratet. Kontorlokalene i T-gården er frigitt og under ombygging, men sokkeletasjen disp. fremdeles av Distriktskommando Østlandet. Av hensyn til reservedelene må dette lokalet søkes frigitt huksens fluksens.

1945-11-05

Strømmen Auto,
styreprotokoll
, side 58

Kolberg, Caspary A/S

Styremøte, til stede K, C, M. Regnskapsoversikt pr. 8/9 fremlagt og disk. Siden beg. av juli er det kommet inn ca. 1.100 Dodge lastebiler, dels innkjøpt av Forsyningsdeptet, dels av Civil Affairs. Ca. 700 av disse er kommet fra Canada, pakket i kasser på ca. 5 tonn og med 7 m. lengde. De resterende 400 er kommet fra England, gjennom Civil Affairs. Først hadde man forsøkt å montere kasse-lastebilene hos de forskjellige forhandlere og hos A/S Autoindustriens verksted, men dette var lite tilfredsstillende. Problemer med lagerplass, og mont.muligheter. Forhandlinger med KC har ikke ført til noe, de burker verkstedet til reparasjoner. Etter endel forhandlinger har SV påtatt seg å montere ca. 30 lastebiler/uke, men i mellomtiden er bryggene i Oslo fullstendig blokkert av de bilkasser som er kommet til vårt firma, så hurtig løsning er av vital viktighet. Forhandler med US-myndigheter om kjøp av en transportabel kran som visstnok kan løfte 15 tonn, pris \$ 18.000 pluss toll. Dollarbeløpet er stilt til disp. av myndighetene, besluttet: innkjøpt dersom den viser seg hensiktsmessig. Det later til at det blir ok med at SA overtar en større reservdelsforsendelse som er ankommet, avtale mellom SA, Fors-deptet og Prisdirektoratet. Kontorlokalene i T-gården er frigitt og under ombygging, men sokkeletasjen disp. fremdeles av Distriktskommando Østlandet. Av hensyn til reservedelene må dette lokalet søkes frigitt huksens fluksens.

1945-11-05

Strømmen Auto,
styreprotokoll
, side 58

Strømmen Auto A/S

Torstedgården

Styremøte, til stede K, C, M. Regnskapsoversikt pr. 8/9 fremlagt og disk. Siden beg. av juli er det kommet inn ca. 1.100 Dodge lastebiler, dels innkjøpt av Forsyningsdeptet, dels av Civil Affairs. Ca. 700 av disse er kommet fra Canada, pakket i kasser på ca. 5 tonn og med 7 m. lengde. De resterende 400 er kommet fra England, gjennom Civil Affairs. Først hadde man forsøkt å montere kasse-lastebilene hos de forskjellige forhandlere og hos A/S Autoindustriens verksted, men dette var lite tilfredsstillende. Problemer med lagerplass, og mont.muligheter. Forhandlinger med KC har ikke ført til noe, de burker verkstedet til reparasjoner. Etter endel forhandlinger har SV påtatt seg å montere ca. 30 lastebiler/uke, men i mellomtiden er bryggene i Oslo fullstendig blokkert av de bilkasser som er kommet til vårt firma, så hurtig løsning er av vital viktighet. Forhandler med US-myndigheter om kjøp av en transportabel kran som visstnok kan løfte 15 tonn, pris \$ 18.000 pluss toll. Dollarbeløpet er stilt til disp. av myndighetene, besluttet: innkjøpt dersom den viser seg hensiktsmessig. Det later til at det blir ok med at SA overtar en større reservdelsforsendelse som er ankommet, avtale mellom SA, Fors-deptet og Prisdirektoratet. Kontorlokalene i T-gården er frigitt og under ombygging, men sokkeletasjen disp. fremdeles av Distriktskommando Østlandet. Av hensyn til reservedelene må dette lokalet søkes frigitt huksens fluksens.

1945-11-05

Strømmen Auto,
styreprotokoll
, side 58

Strømmens Værksted

Styremøte, til stede K, C, M. Regnskapsoversikt pr. 8/9 fremlagt og disk. Siden beg. av juli er det kommet inn ca. 1.100 Dodge lastebiler, dels innkjøpt av Forsyningsdeptet, dels av Civil Affairs. Ca. 700 av disse er kommet fra Canada, pakket i kasser på ca. 5 tonn og med 7 m. lengde. De resterende 400 er kommet fra England, gjennom Civil Affairs. Først hadde man forsøkt å montere kasse-lastebilene hos de forskjellige forhandlere og hos A/S Autoindustriens verksted, men dette var lite tilfredsstillende. Problemer med lagerplass, og mont.muligheter. Forhandlinger med KC har ikke ført til noe, de burker verkstedet til reparasjoner. Etter endel forhandlinger har SV påtatt seg å montere ca. 30 lastebiler/uke, men i mellomtiden er bryggene i Oslo fullstendig blokkert av de bilkasser som er kommet til vårt firma, så hurtig løsning er av vital viktighet. Forhandler med US-myndigheter om kjøp av en transportabel kran som visstnok kan løfte 15 tonn, pris \$ 18.000 pluss toll. Dollarbeløpet er stilt til disp. av myndighetene, besluttet: innkjøpt dersom den viser seg hensiktsmessig. Det later til at det blir ok med at SA overtar en større reservdelsforsendelse som er ankommet, avtale mellom SA, Fors-deptet og Prisdirektoratet. Kontorlokalene i T-gården er frigitt og under ombygging, men sokkeletasjen disp. fremdeles av Distriktskommando Østlandet. Av hensyn til reservedelene må dette lokalet søkes frigitt huksens fluksens.

1945-12-06

Strømmen Auto,
styreprotokoll
, side 59

Strømmens Værksted

Styremøte i SA, til stede I, M, K og C. Forel. regnskap pr. 30/11 forelagt og disk. Kontrakten med SV fra des. 1937 diskutert. Bør sies opp, og ny kontrakt utarbeides nå som det igjen blir muligheter for sammensetting av personbiler. Disp. presiserte nødvendigheten av at selskapet hurtigst kan disp. eget personbilverksted. Styret ba Kolberg sjekke mulighetene for at selskapet evt. kan få delta i byggingen av verksted på Drammensveien 145.

1945-12-06

Strømmen Auto,
styreprotokoll
, side 59

Kolberg, K.

Strømmen Auto A/S

Rådhusgt. 26

Styremøte, til stede I, M, K og C. Forel. regnskap pr. 30/11 forelagt og disk. Kontrakten med SV fra des. 1937 diskutert. Bør sies opp, og ny kontrakt utarbeides nå som det igjen blir muligheter for sammensetting av personbiler. Disp. presiserte nødvendigheten av at selskapet hurtigst kan disp. eget personbilverksted. Styret ba Kolberg sjekke mulighetene for at selskapet evt. kan få delta i byggingen av verksted på Drammensveien 145.

1945-12-14

Mappe I

Møller, Harald

Strømmen Auto A/S

En uhyre interessant revisorbekreftet (P. Forberg) oppgave, innsendt til Fellesutvalget, for at man skal kunne regne ut nye importkvoter. Det medfølgende brev er datert 14/12 1945, men alle data er lagt inn på 31/12 1939, siden oppgavene gjelder import av biler i 1937, 1938 og 1939. Han presiserer at for nesten 100% av de 1228 personbilene og 355 lastebilene det dreier seg om, snakkes det om deler tatt hjem og montert ved SV. Brevet fulgt opp den 9/5 1946.

1945-12-22

Mappe I

Møller, Harald A.

Harald A. Møller A/S

Rådhusgt. 26

Korrespondanse med Prisdirektoratet om kalkulasjonsgrunnlag, og prisberegning for 657 kasser statsinnkjøpte reservdeler, som SA skal håndtere. Mesterlige argumenter fra HAM resultater (brev fra Prisdirektoratet den 28/1 1946) i en tilfredsstillende avregningspris (kr. 125.950,-) hvorfra listepreisen kalkuleres med et tillegg av 110% (eks. omsetningsavgift) og at minimumsrabatt blir 30% til forhandlere ved best. på min. kr. 500,-; 20% til A-forhandlere ved mindre bestillinger, og 16% til B forhandlere ved mindre bestillinger.

1945-12-27

Finans postwar

Møller, Harald

Formuesoppstilling pr. 27/12 1945.

Villa, Jon Smestads vei

Skattetakst kr. 48.000, fullverdiforsikret for kr.

78.250,-

Pantegjeld på tilsammen

48.000,-

(som er strøket over med blyant, og erstattet med

25.000,-

Aktier i:

Strømmen Auto	110	pål. kr. 1.000	lignverdi	1.400,-
Kolberg, Caspary	20	1.000		1.400,-
Autoindustri	20	1.000		1.500,-
Auto	30	1.000		500,-
Kampens Lagerhaller	8	500		1.400,-
Bilverkst. Leievogner	1	500		500,-
Myre 6, Hamar	1	1.000		1.000,-

Pantobligasjoner i Kampens Lagerhaller, 2 stk à kr. 10.000,-

På ovenstående har jeg en samlet gjeld av ca. kr. 85.000,-

Signert HAM

1945-12-28

Finans postwar

Møller, Harald

Skriver til Kassa og søker om kassakreditt på kr. 90.000,- i det han viser til sin formuesoppstilling (av dagen før). Innvilget den 4/1 mot depot av SA-aksjer for kr. 35.000,- og Autoindustriaksjer for kr. 15.000,-